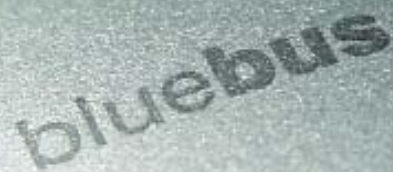


# BlueBUS System

Les systèmes pour  
portails coulissants,  
portes sectionnelles  
et basculantes  
qui changent  
les méthodes  
de l'automatisation

A close-up photograph of a metallic, curved surface, likely part of a gate or door mechanism. The word "bluebus" is embossed or printed in a lowercase, sans-serif font on the surface. The lighting creates highlights and shadows, emphasizing the texture and curvature of the metal.The logo for The Nice Gate, featuring the text "The Nice Gate" in a white, sans-serif font. The word "The" is smaller and positioned to the left of "Nice". "Nice" is in a bold font, and "Gate" is in a regular weight. The logo is set against a background of a blue square on the left and a lime green square on the right, with a white diagonal shape separating them.



⊕ L1  
⊕ L2  
Blue  
STOP  
Open

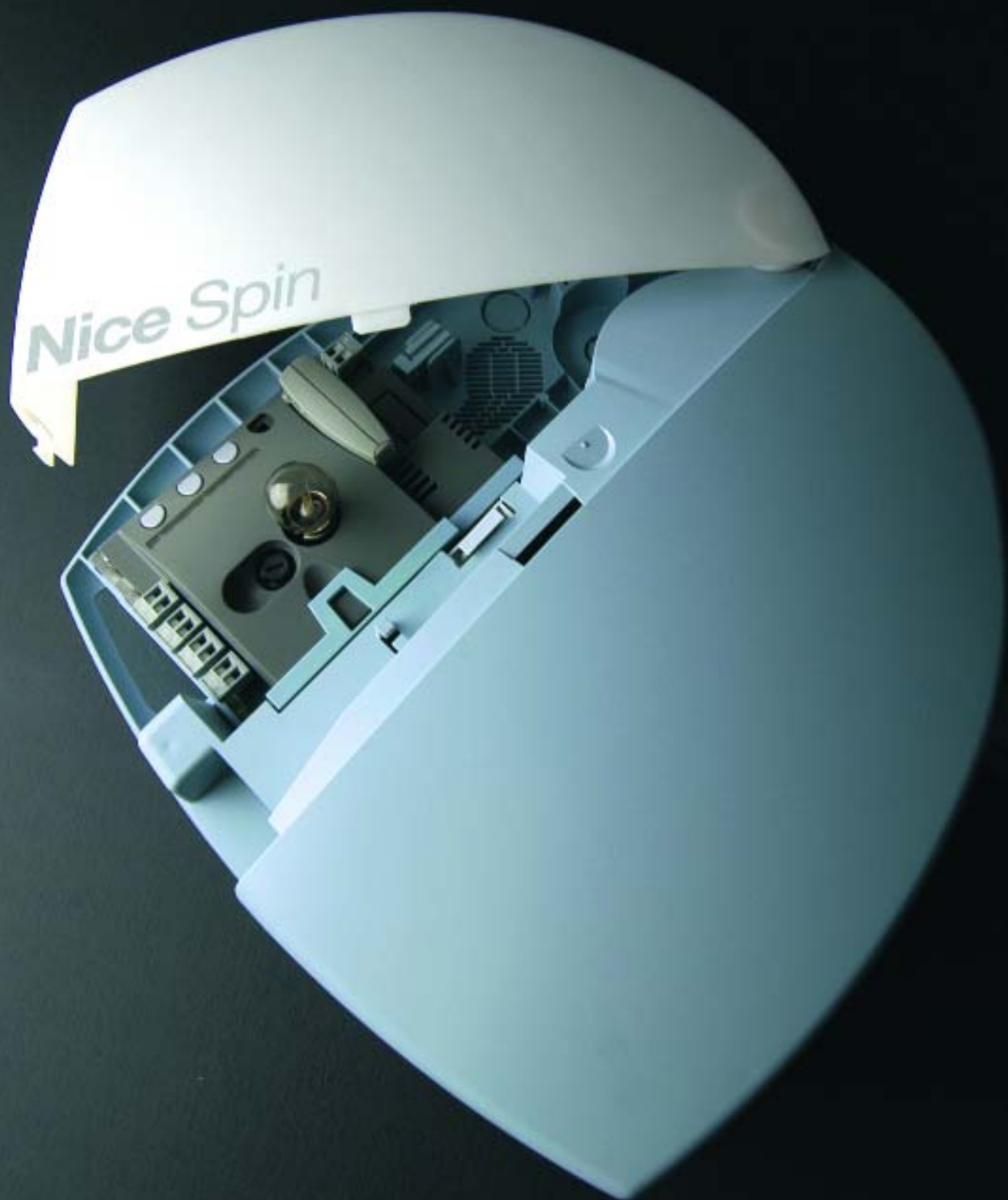
Open Up L1  
Stop Set L2  
Close Down L3  
Nice SAT L4  
L5  
L6  
PK

# BlueBUS

La révolution  
dans l'automatisation  
professionnelle.

## **Changez vos procédés d'automatisation !**

Avec le système révolutionnaire BlueBUS Nice, un nombre bien inférieur de connexions, pour chaque installation, suffit à garantir un incroyable gain de temps : deux fils, sur lesquels transitent aussi bien les signaux pour la communication que l'alimentation électrique, permettent de connecter tous les dispositifs !



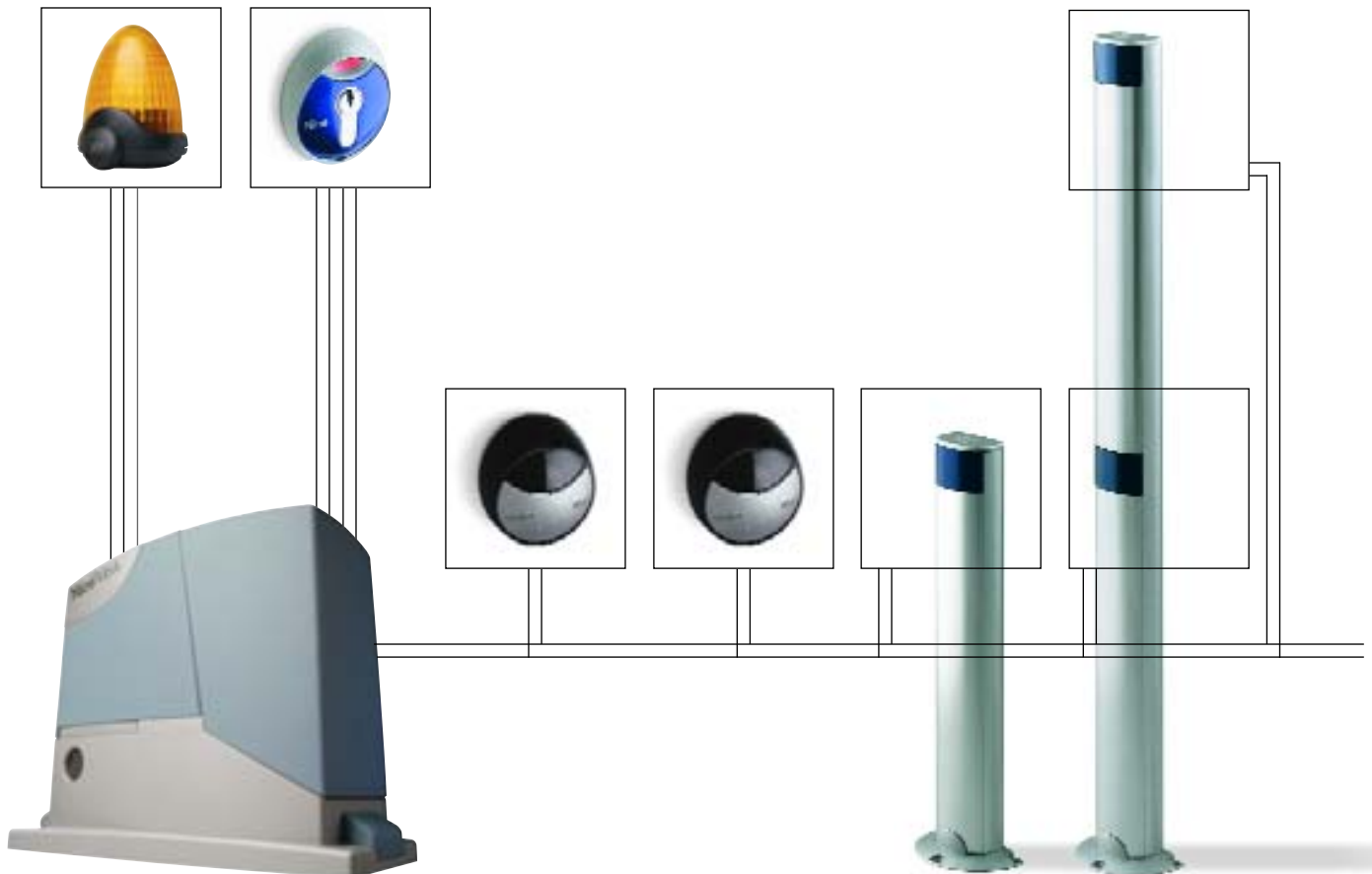
# 2 fils, 64 dispositifs connectés, 1 nom : **BlueBUS**

Installations rapides à réaliser et faciles à moderniser, même en rénovation : il suffit de brancher deux fils dans n'importe quel point du réseau BlueBUS.

Avec BlueBUS, il n'y a pas de polarité à respecter : tous les risques d'erreurs sont ainsi écartés.

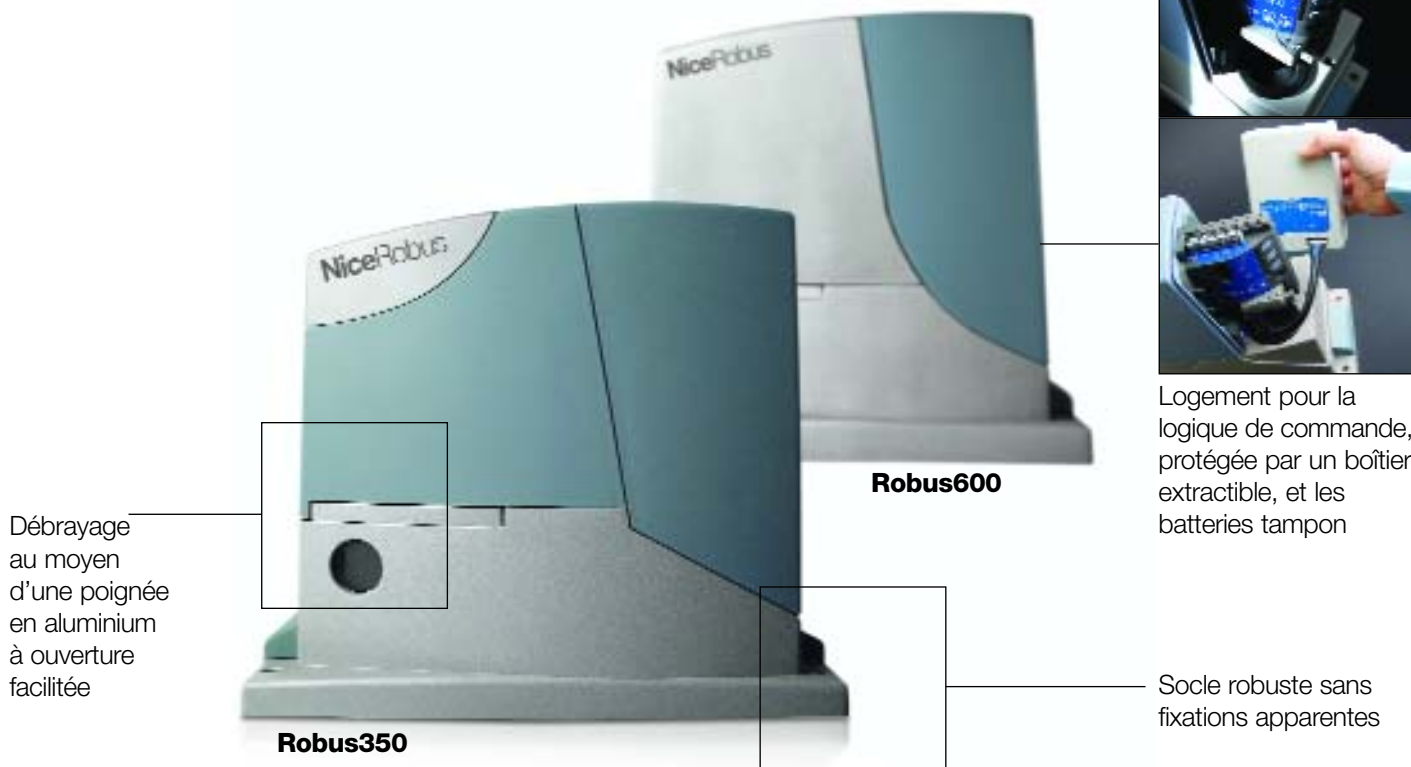
Les produits qui bénéficient de la technologie Nice BlueBUS dialoguent entre eux, et la simple pression d'une touche garantit l'acquisition complète de tous les dispositifs connectés au réseau BlueBUS

Essayez les nouveaux systèmes Nice BlueBUS pour l'automatisation des portails coulissants et des portes de garage !



# Robus600/350

Opérateur électromécanique pour portails coulissants avec technologie de connexion Nice BlueBUS.



Débrayage au moyen d'une poignée en aluminium à ouverture facilitée

**Robus350**

**Robus600**

Logement pour la logique de commande, protégée par un boîtier extractible, et les batteries tampon

Socle robuste sans fixations apparentes

## Robus 600

Opérateur électromécanique irréversible 230Vca, moteur 24Vcc, pour portails coulissants à usage résidentiel jusqu'à 600Kg, fins de course mécaniques, technologie BlueBUS et logique de commande incorporée.

Le Robus 600 possède une logique de commande équipée de 5 entrées pour la connexion de dispositifs externes, avec plusieurs fonctions programmables, prévue pour la synchronisation maître/esclave avec un modèle analogue pour le mouvement des portails coulissants à deux vantaux.

**Robus 350** pour des portails ayant un poids maximal de 350Kg, disponible en kit RBKCE. 3 entrées pour dispositifs externes ; non disponible pour la synchronisation maître/esclave.

**Simple** Grâce au système BlueBUS, qui permet de réaliser des connexions par seulement deux câbles entre tous les dispositifs et la logique de commande

**Rapides et silencieux** : moteur 24Vcc monté sur roulements à bille ; très silencieux et rapide.

**Pratique** : logique de commande et batteries tampon (en option) qui se branchent facilement à l'aide d'un connecteur embrochable, directement logées à l'intérieur du moteur. Connexions sans risque d'erreur avec des borniers extractibles et sérigraphiés

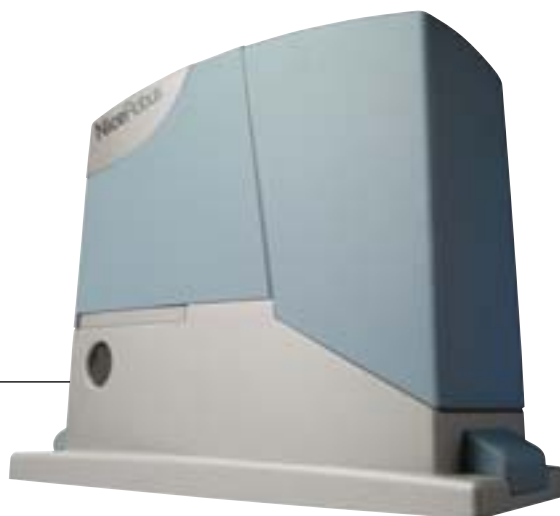
**Évolués** : possibilité de réglage de la vitesse, de la force, du temps de pause, d'une ouverture piétons, etc. Versions avec fin de course magnétique

**Sûrs** : accélération et ralentissement réglables, au début et à la fin de chaque manœuvre d'ouverture et de fermeture. Détection des obstacles et programmation automatique des temps de travail. Diagnostic avec signalisation au moyen de la lampe clignotante. Possibilité de connecter des bords sensibles. 8,2KOhm

**Robuste** : base et débrayage en aluminium moulé sous pression avec laque époxy

# RobusKit350

Le premier kit pour portails coulissants jusqu'à 350Kg, avec technologie de connexion Nice BlueBUS



## OpenKit RBKCE

Chaque kit contient tout les composants nécessaires pour automatiser un portail coulissant jusqu'à 350Kg avec, en plus, l'incroyable simplicité du système BlueBUS :

Robus350 Opérateur électromécanique irréversible, avec logique de commande incorporée prévue pour les connexions Nice BlueBUS

FLO2R-S Émetteur 433,92MHz à 2 canaux

SMXI Récepteur embrochable

MOSE Sélecteur à clé pour montage en applique

MOFB Paire de photocellules montage en applique pour la connexion Nice BlueBUS

LUCYB Clignotant pour la connexion Nice BlueBUS avec antenne incorporée

TS Panonceau de signalisation

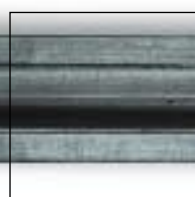


		ROBUS350	ROBUS600
Alimentation	(Vca 50Hz)		230
Alim. de secours	(Vcc)		24
Puissance absorbée max.	(W)	250	350
Puissance nominale	(W)	100	150
Absorption de ligne max.	(A)	1	1,6
Absorption moteur	(A)	3	5
Indice de protection	(IP)		44
Couple nominal	(Nm)	10	15
Couple max.	(Nm)	18	30
Vitesse *	(m/s)	0,14÷0,30	0,12÷0,25
Poussée nominale	(N)	330	500
Poids max. portail	(Kg)	350	600
Temp. de fonctionnement (°C Min/Max)			-20 ÷ +50
Classe d'isolement			1
Cycle de travail *	(%)		50
Poids	(Kg)	8	10

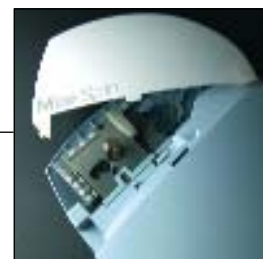
\* Valeur variable en fonction du poids du portail

# Spin2/3/4

Opérateurs électromécaniques pour portes sectionnelles et basculantes à ressorts ou contrepoids avec technologie de connexion Nice BlueBUS.



Rail acier en trois segments avec transmission par courroie, très silencieuse



En tournant le couvercle qui diffuse la lumière (60W pour spin3 et 4 !), on accède à la logique de commande BlueBUS incorporée

**Spin** Opérateurs irréversibles à usage résidentiel 230Vca, moteur 24Vcc, logique de commande incorporée, 650N (Spin2, Spin3) ou 1000N (Spin4). Spin3 et Spin4 sont prédisposés pour la connexion de batteries tampon. Encodeur magnétique incorporé.

### Installation rapide dans tous les espaces

avec la tête orientable, le débrayage à câble et la commande pas à pas très pratique. Installation possible dans n'importe quel point du garage pour actionner l'opérateur sans télécommande et sans devoir installer de commandes murales !

**Très simples** : Grâce au système BlueBUS, qui permet de réaliser des connexions à deux fils seulement entre la logique de commande et les photocellules (deux pour Spin2, six pour Spin3 et Spin4).

Programmation intuitive et entièrement automatique : il suffit d'appuyer sur une touche pour que Spin détecte les limites de fin de course, en réglant également les ralentissements.

**Sûrs** Grâce à la détection des obstacles et à la programmation automatique des temps de travail. Monitoring de l'absorption du moteur le long de la course, autodiagnostic avec signalisation au moyen du clignotant. Accélération et ralentissement réglables, au début et à la fin de chaque manœuvre d'ouverture et de fermeture. Prévus pour la connexion des bords sensibles de la dernière génération 8,2KOhm

**Très silencieux** : Moteur 24Vcc avec transmission à courroie, rail robuste en acier zingué

**Économie d'énergie** : Quand le système n'est pas utilisé, il se met en veille, ce qui réduit la consommation à 4W seulement (Spin3 et Spin4).

**Lumineux** : Ampoule E27 de 60W (Spin3 et Spin4) qui peut remplacer l'éclairage du garage (20W sur le plus petit Spin2).

**Pratiques** : Logique de commande incorporée et batteries tampon (en option, uniquement sur Spin3 et Spin4) qui peuvent être facilement branchées grâce à un connecteur embrochable. La logique de commande des Spin3 et Spin4 supporte un BUS plus évolué qui permet de connecter un plus grand nombre de dispositifs différents, tels que les détecteurs de présence et les dispositifs de commande.

Le débrayage par câble

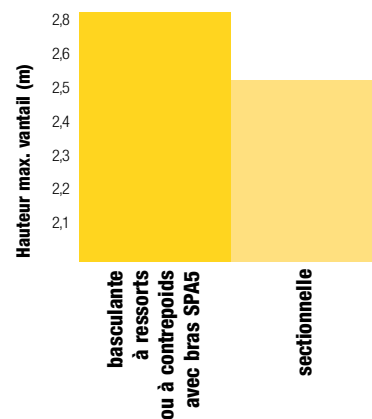


La commande pas à pas peut être positionnée à distance

### Caractéristiques techniques

		SPIN2	SPIN3	SPIN4
Alimentation	(Vca 50/60Hz)	230		-
Absorption de ligne	(A)		1	1,6
Absorption en veille	(A)	0,18	0,032	0,035
Puissance absorbée	(W)		100	160
Puissance de démarrage	(W)		250	400
Indice de protection	(IP)		40	
Vitesse	(m/s)		de 0,08 à 0,16	
Surface max. porte basculante	(m <sup>2</sup> )		8,4	9,6
Superficie max. porte sectionnelle	(m <sup>2</sup> )		12,5	15
Course	(mm)		2500	
Poussée max.	(N)		650	1000
Traction max.	(N)		650	1000
Temp. de fonctionnement	(°C Min/Max)		-20 ÷ +50	
Cycle de travail			20 à l'heure max. 10 consécutifs	
Poids	(Kg)		15	16
Épaisseur rail	(mm)		35	

### Limites d'utilisation



N.B. : Les valeurs ci-dessus se réfèrent à l'utilisation des moteurs avec des accessoires standard.

# MoonBus

Moon, photocellules synchronisées avec un angle de  $\pm 5^\circ$  ou orientables de  $\pm 15^\circ$



Nouveaux coloris plus discrets et élégants pour la version BlueBUS de Moon



L'électronique protégée par une seconde coque, ici dans la version orientable.

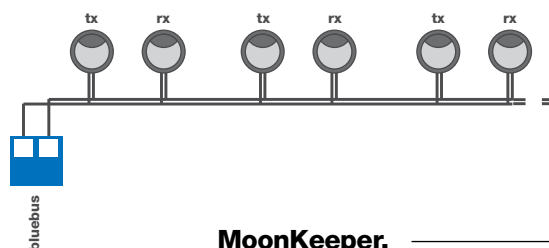
## Les photocellules MOFB et MOFOB

sont des détecteurs de présence qui permettent de détecter des obstacles présents sur l'axe optique entre l'émetteur (TX) et le récepteur (RX), type D selon la norme EN12453. Elles peuvent être utilisées dans des automatismes pour portails et portes automatiques.

La version orientable MOFOB permet de compenser les différences de centrage jusqu'à  $\pm 15^\circ$ .

Les photocellules Moonbus bénéficient de technologies d'avant-garde, telles que le circuit anti-éblouissement qui évite les interférences entre les détecteurs et la synchronisation automatique entre plusieurs paires de dispositifs.

Ces dispositifs sont équipés du système de communication Nice BlueBUS qui garantit une connexion facile à la logique de commande de tous les dispositifs avec deux fils seulement : il suffit de les connecter en parallèle et de sélectionner les cavaliers d'adressage selon la fonction demandée.



**MoonKeeper,** colonnes en aluminium avec photocellules protégées



	technologie adoptée	alimentation sortie	angles trans. TX et récept. TX	orientabilité photo	portée utile	longueur max. câbles	possibilité d'adressage	indice de protection IP	temp. de service	dimensions poids
<b>MOFB</b>	interpolation optique directe TX RX avec rayon infrarouge modulé	le dispositif ne peut être connecté qu'à un réseau "BlueBUS" sur lequel il prélève l'alimentation électrique et envoie les signaux de sortie	angle de transmission TX $20^\circ \pm 25\%$ .	30° environ dans les deux axes, horizontal et vertical	jusqu'à 15m pour désaxement TX - RX maximum $\pm 5^\circ$ (le dispositif peut signaler un obstacle, même dans de mauvaises conditions météorologiques)	jusqu'à 50m	jusqu'à 7 détecteurs avec fonction de protection et 2 avec fonction de commande d'ouverture. Le synchronisme automatique permet d'éviter l'interférence entre les détecteurs.	55	-20°C + 55°C	69x78x25mm 50g
<b>MOFOB</b>			angle de réception RX $20^\circ$ environ							69x78x37mm 75g

# IBInterface

Interface pour la connexion  
des photocellules Moonbus sur les logiques  
de commande existantes non prédisposées

Le boîtier  
compact de l'interface IB  
est idéal pour une installation  
dans les espaces les plus  
restreints



IB permet de rendre  
les logiques de  
commande avec entrées  
de photocellules  
traditionnelles  
compatibles avec  
le système BlueBUS

**Le dispositif IB** est une interface qui permet de connecter des détecteurs de présence avec technologie BlueBUS (photocellules MOFB et MOFOB) et des logiques de commande qui prévoient des entrées pour contacts traditionnels.

Le système effectue l'acquisition automatique des dispositifs connectés au réseau BlueBUS.

L'association de IB avec MOFB et MOFOB permet de réaliser des détecteurs de présence (type D selon la norme 12453) utilisables dans les automatismes pour portails et portes automatiques.

Utilisant la fonction de phototest, il est possible d'atteindre la catégorie 2 de sécurité aux pannes selon la norme EN 954-1.

**La technologie BlueBUS** permet une installation aisée car **il suffit de deux fils** (sans polarité) pour connecter en parallèle tous les dispositifs ; en outre, elle permet de résoudre le problème de l'interférence entre les détecteurs à travers un système de synchronisme automatique.


	technologie adoptée	alimentation	absorption avec alim. 24Vcc	absorption avec alim. 24Vca	sortie BlueBUS	long. max. câble BlueBUS	temps d'exécution phototest	indice de protection IP	temp. de service	dimensions poids
<b>IB</b>	interrogation cyclique des dispositifs présents	16÷35Vcc 18÷28Vca	50mA (ajouter environ 50 mA pour chaque paire de photocellules)	44mA (ajouter environ 40 mA pour chaque paire de photocellules)	une avec une charge max. de 9 unités BlueBUS	50m	< di 700ms	30	-20°C + 55°C	86x58x22mm 72g

# The Nice sites :

## **Nice France**

 Buchelay  
Tel. +33.(0)1.30.33.95.95  
Fax +33.(0)1.30.33.95.96  
info@nicefrance.fr

## **Nice Rhône-Alpes**

 Decines Charpieu France  
Tel. +33.(0)4.78.26.56.53  
Fax +33.(0)4.78.26.57.53  
info.lyon@nicefrance.fr

## **Nice France Sud**

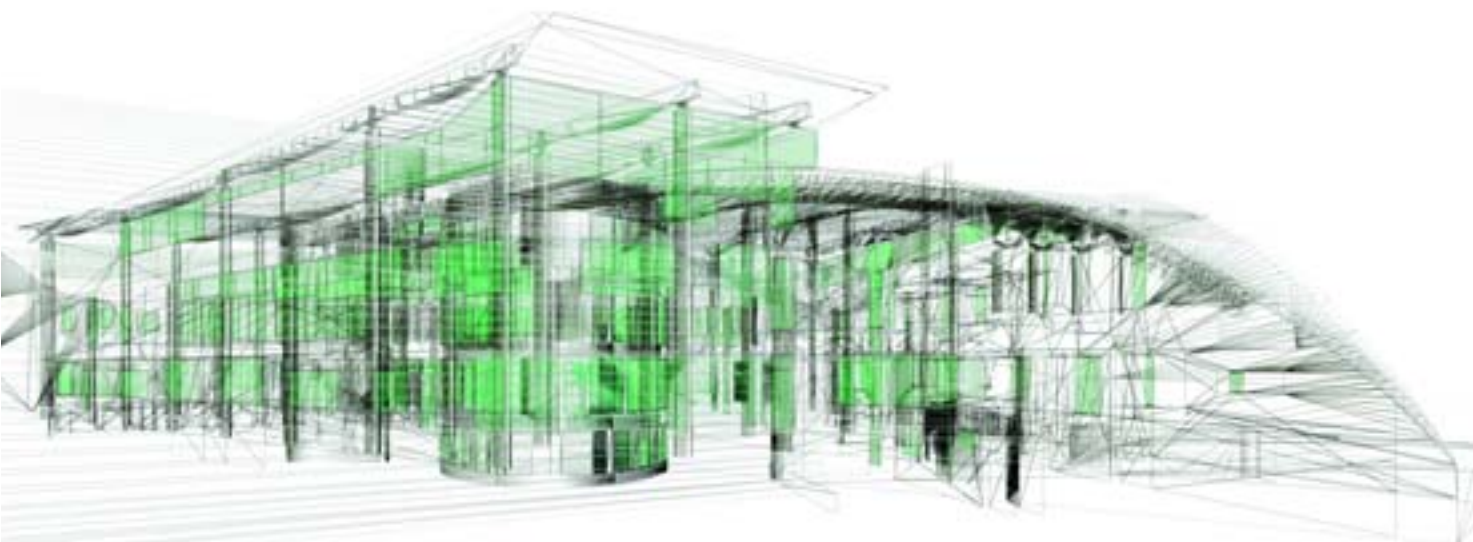
 Aubagne France  
Tel. +33.(0)4.42.62.42.52  
Fax +33.(0)4.42.62.42.50  
info.marseille@nicefrance.fr

## **Nice Gate**

est la division automatismes pour portails et portes de garage de Nice

## **Nice Screen**

est la division automatismes pour volets roulants et stores de Nice



Découvrez tous les produits et les services  
Nice pour l'automatisation domestique  
en vous connectant au site  
**[www.niceforyou.com](http://www.niceforyou.com)**

Les données figurant dans ce catalogue sont purement indicatives.  
Nice se réserve le droit d'apporter aux produits toutes  
les modifications qu'elle jugera nécessaires.

COMPANY  
WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= ISO 9001/2000 =